

4. MOTOR

- Motor elétrico;
- Refrigeração hidráulica (inundado);
- Trifásico 220/380 Volts
- 3.560 rpm;
- Rotor em curto circuito;
- Eixo montado sobre rolamentos de lubrificação permanente de bissulfeto de molibdênio;
- Vedação por retentores de borracha;
- Tampas e carcaça de liga de alumínio;
- Câmara de compensação para absorver as dilatações internas do motor;
- Bobinado com fio de cobre recoberto de acetato de polivinila (pvc) e isolado com filme de Mylar para 12.000 Volts.

5. BOMBA

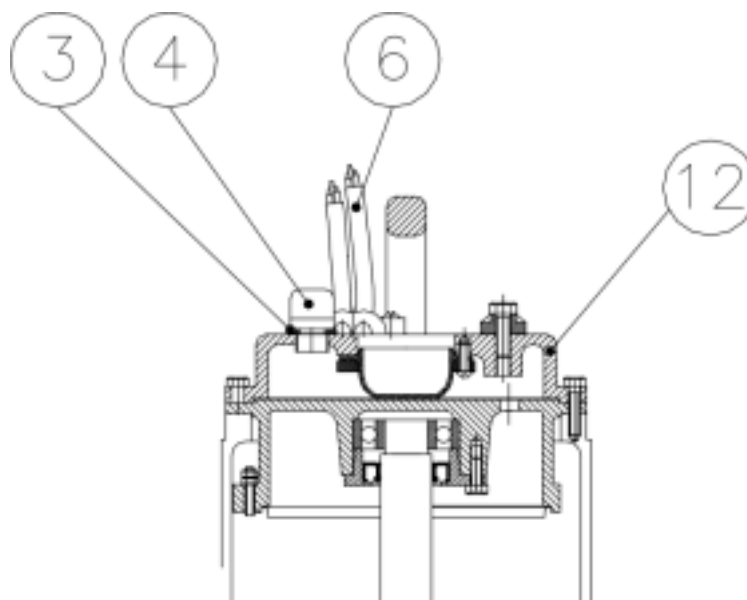
- Impulsor do tipo radial, aberto, em aço temperado ou bronze acoplado diretamente no eixo do motor;
- Impulsor funciona entre duas placas de borracha sintética;
- Entrada d'água com crivo em aço inox ou galvanizado;
- Difusor, corpo da bomba, tampa superior e flange de saída em liga de alumínio.



6 - INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO:

6.1 Retirar o tampão do nível d'água (4) existente na tampa com alça (12) e encher o motor com água limpa, recolocar o tampão do nível d'água (4);

6.2 Emendar os cabos elétricos (6) conforme anexo (no final deste manual);



6.3 Ligar a outra extremidade do cabo a uma chave de proteção adequada, com capacidade para as seguintes regulagens médias:

VOLTAGEM	220 v	380 v	440 v
VOLTAGEM CONFORME FICHA TÉCNICA	B	C	D
MODELO ASB 750	28 amp. Max.	16 amp. Max.	14 amp. Max.
MODELO ASB 1000	35 amp. Max.	21 amp. Max.	19,5 amp. Max.
MODELO ASB 1500	50 amp. Max.	30 amp. Max.	25 amp. Max.

A chave de proteção tem por finalidade proteger o motor contra queda de voltagem, sobrecarga, falta de fase, etc; e seu uso pode evitar a queima do bobinado do motor. O custo é menor que 30% de um bobinado.

6.4 afixar a chave de proteção a um poste ou parede, de maneira que permaneça sempre na posição vertical, protegendo-a contra a umidade, chuva, lama, pó, etc.

- 6.5** Colocar uma chave de proteção, na entrada da força, para poder ligar a corrente quando necessário.
- 6.6** Colocar a bomba desligada dentro d'água, de maneira que a água penetre pelo crivo, durante 15 segundos, a fim de lubrificar o sistema hidráulico da bomba.
- 6.7** Suspende a bomba e ligar por um instante a corrente para ver o sentido de rotação. O "tranco" da bomba deve ser no sentido anti-horário, conforme indicado na seta na parte superior da bomba. Caso o sentido do "tranco" esteja errado inverter a rotação, trocando na chave de proteção uma fase pela outra.
OBS.: O sentido de rotação é importante, pois quando errado provoca em poucas horas o desgaste prematuro do impulsor, além de ocasionar sobrecarga e superaquecimento ao motor, não raro queimando o bobinado.
- 6.8** Colocar a bomba no local a ser esgotado, ligá-la e eliminar eventuais estrangulamentos ou dobras existentes na mangueira.
OBS.: A bomba pode funcionar tanto parcial quanto totalmente submersa.
- 6.9** Apesar da extrema segurança com que foi projetada a parte elétrica da bomba pedimos especial cuidado em nunca suspender a bomba pelo cabo elétrico, bem como ter o cuidado para não cortá-lo acidentalmente com pás, picaretas, carinhos de mão, etc., pois em alguns locais o cabo fica enterrado na lama onde não é percebido, podendo assim causar acidentes que podem ser fatais.
- 6.10** Todas as Bombas ASB HIDROSUL são para funcionamento contínuo, devendo ser desligadas no máximo 10 minutos após o esgotamento do local. Porém, tendo uma vazão mesmo que pequena, podem funcionar ininterruptamente.

Caso a Bomba ASB HIDROSUL tenha que funcionar automaticamente, poderá ser adaptada uma chave automática de controle de nível, tipo pera, cujos contatos são de mercúrio e tem capacidade de acionar a bomba quando ligada a chave magnética. Esta ligação é simples e as chaves termomagnéticas trazem instruções de como deve ser executada. A chave automática de controle de nível deve ser afixada a alça da tampa superior da bomba. É aconselhável unir num conjunto só o cabo elétrico e os fios da chave automática.